

Welcome!

¡Bienvenidos!

The meeting will begin shortly.

La reunión empezará pronto

South Sacramento/Florin

South Sacramento/Florin

Community Air Protection

Protección del Aire de la Comunidad

Steering Committee Meeting
Monday, November 17, 2025

Reunión del Comité Directivo
lunes, 17 de noviembre, 2025



*This meeting is being recorded and will be publicly available.
Esta junta será grabada y será disponible públicamente*

Interpretation Logistics

Logística de interpretación

HOW TO ACCESS A ZOOM MEETING INTERPRETER

CÓMO ACCEDER A UN INTÉRPRETE DE REUNIÓN DE ZOOM

- 1 Join the meeting
Únase a la reunión



- 2 Click the interpretation icon
Haga clic en el ícono de interpretación



- 3 Choose your language
Elija su idioma



Spanish
French
German

- 4 Mute original audio
Silencie el audio original



- 1 Join virtual meeting using either Zoom's desktop version or mobile app
- 2 Click the Interpretation Icon (*a globe*)
On Desktop: look at bottom of Zoom Window
On Mobile: Tap the screen to show controls, then tap "More"(...) Menu
- 3 Choose Your Language Channel
- 4 Mute Original Audio

TIPS

Make sure you're using the Zoom app, *not a browser*

Make sure you're using the latest version of Zoom

Accessing an Interpreter

Acceder a un intérprete

- 1 Únase a una reunión virtual usando la app Zoom de escritorio o teléfono
- 2 Haga clic en el ícono de interpretación (*un planeta*)
En escritorio: Revise la parte inferior de la ventana de Zoom
En teléfono: Toque la pantalla para ver los controles, luego toque el menú "Más"(...)
- 3 Elija su canal de idioma
- 4 Silencie el audio original

CONSEJOS

Asegúrese de utilizar la app Zoom, no un navegador

Asegúrese de utilizar la versión más reciente de Zoom

Bienvenida e introducciones

- a. Logística de la junta
- b. Introducciones y anuncios de eventos comunitarios
 - a. Repasar lista de comité
 - b. Facilitadores, personal del distrito, CARB, público participante
 - c. Eventos comunitarios

Recordatorios: En Persona y Virtualmente

Podemos tomar tiempo para hacer ajustes a través de la junta para asegurar compromiso equitativo para los que están presentes en persona, y virtualmente

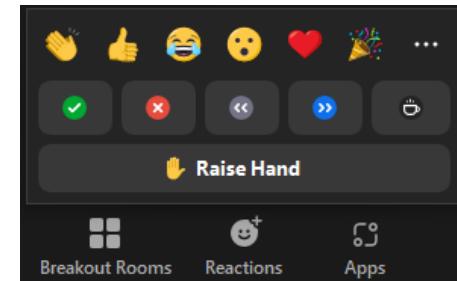
- **Participantes en persona** – Si tiene alguna pregunta o comentario, levante la mano o la pancarta con su nombre
- **Participantes virtualmente** – Si tiene alguna pregunta o comentario, levante la mano virtual o escriba su pregunta o comentario en el chat

Orden de preguntas y comentarios:

1. Comité Directivo (Steering Committee) en persona
2. Comité Directivo (Steering Committee) virtualmente
3. El Público en persona
4. El Público virtualmente

Logística Virtual

- Usted puede mandar un mensaje al presentador si tiene dificultades técnicas. Alternativamente, para obtener asistencia, favor de mandar un correo electrónico a: AB617clerk@airquality.org
- Durante el periodo de discusión del Comité Directivo (Steering Committee), o durante el periodo del Comentario Publico (Public Comment Period), cada persona que desea hablar necesita levantar la mano virtual:
 - En la aplicación Zoom por web – Haz “click” en Participants (Participantes) O Reactions (Reacciones), y presione “Raise Hand” (levantar mano)
 - Por teléfono – Marque *9 para levantar su mano virtual
 - Por favor de mencionar su nombre y asociación
 - Cuando sea llamado/a – Favor de activar su micrófono en la aplicación, o por teléfono, presione *



Código de Conducta de la Carta

Miembros deben:

- Tratar a todos con cortesía y respeto
- Evitar ataques personales, o degradar a cualquier persona
- Evitar interrumpir al quien tiene la palabra
- Evitar interrumpir o tardar la junta
- Ser justo e imparcial uno hacia el otro, el público, y el Distrito
- Dar valor al tiempo de cada quien y respetar la oportunidad de todos al hablar
- Esforzarse por llegar a un consenso, pero estar de acuerdo en estar en desacuerdo
- Escuchar cortésmente y atentamente al público
- Esforzarse a mantener a cada quien responsable al Código De Conducta

Agenda/Agenda

6:00 – 6:10 pm	Welcome and Introductions <ul style="list-style-type: none">a. Meeting logisticsb. Introductions and Community Event Announcements<ul style="list-style-type: none">a. Committee Roll Callb. Facilitators, District Staff, CARB, Public Participantsc. Community Events	6:00 – 6:10 pm	Bienvenida e introducciones <ul style="list-style-type: none">a. Logística de la juntab. Introducciones y anuncios de eventos comunitarios<ul style="list-style-type: none">a. Repasar lista de comitéb. Facilitadores, personal del distrito, CARB, público participantec. Eventos comunitarios
6:10 – 6:20 pm	Administrative Items <ul style="list-style-type: none">a. Approve Meeting Summaryb. Membership Update	6:10 – 6:20 pm	Artículos administrativos <ul style="list-style-type: none">a. Aprobar el resumen de la reuniónb. Actualización de los miembros
6:20 – 6:35 pm	Updates <ul style="list-style-type: none">a. Outreach Subcommitteeb. District	6:20 – 6:35 pm	Actualizaciones <ul style="list-style-type: none">a. Subcomité de Alcanceb. Distrito
6:35 – 7:35 pm	CERP Incentive Funding Activity <ul style="list-style-type: none">a. Presentationb. Public Commentsc. Activity	6:35 – 7:35 pm	Actividad de financiación de incentivos del CERP <ul style="list-style-type: none">a. Presentaciónb. Comentarios públicosc. Actividad
7:35 – 7:50 pm	Action Items <ul style="list-style-type: none">a. Vote to Accept Results of Incentive Funding Activity	7:35 – 7:50 pm	Artículos de Acción <ul style="list-style-type: none">a. Votar para aceptar los resultados de la actividad de financiación de incentivos
7:50 – 7:55 pm	New Business and Upcoming Meeting Topics	7:50 – 7:55 pm	Nuevos asuntos y temas para futuras agendas
7:55 – 8:00 pm	Public Comments	7:55 – 8:00 pm	Comentarios públicos
8:00 pm	Adjourn	8:00 pm	Despedida

Introducciones y pase de lista del Comité Directivo

Artículos administrativos

- a. Aprobar el resumen de la reunión
- b. Actualización de los miembros

Aprobar el resumen de la reunión

Actualización de los miembros

Actualizaciones

- Subcomité de Divulgación
- Distrito

Actualización del Subcomité de Divulgación

Aspectos destacados:

- **Becarios ARC** – incorporación, tareas en las que centrarse, materiales de formación
- **Proceso y acuerdo de becas CAG** – Valley Vision
- **Borrador del plan de Divulgación** – enero/febrero 2026
- **Calendario de eventos y voluntarios** – dos más hasta diciembre
- **Avance de las actividades de financiación de incentivos de noviembre**

Grow the Block: Gran sorteo de árboles – 2 de noviembre



SACRAMENTO METROPOLITAN

Próximos eventos: Se solicitan voluntarios

- **Más allá de la feria de recursos comunitarios del tribunal: 22 de noviembre**
- **Tienda y sorteo de Christmas Maker: 6 de diciembre**

Actualizaciones del Distrito

Plan CERP

SAC METRO AIR DISTRICT

CERP CHAPTERS OVERVIEW

Chapter 1 Introduction

- Overview of the Community Air Protection Program
- Objectives of the Community Emissions Reduction Program (CERP)
- Introduces the South Sacramento-Florin Community

Chapter 2 Community Partnerships and Public Engagement

- Public engagement
- Steering Committee member and information
- Community and public involvement in CERP development process

Chapter 3 Community Profile

- Overview of the South Sacramento-Florin Community
- Community air pollution concerns
- Characterization of current public health data and socioeconomic indicators
- Community voices

Chapter 4 Technical Foundation

- Key air pollutants
- Community Air Monitoring Plan air monitoring data
- Supporting monitoring projects
- Community Emissions Inventory

CERP CHAPTERS OVERVIEW (continued)

Chapter 5 Ongoing Local, Regional, and Statewide Efforts

- Ongoing and upcoming initiatives in the community
 - District Incentives Programs
 - Local and Regional Partner Programs and Plans
 - Statewide Measures

Chapter 6 Strategies and Actions

- Community Air pollution concerns and prioritization
- Strategy Development Process
- Developed Strategies
- Sharing strategies with the community
- Prioritization of strategies and incentives funding
- Implementation timeline

Chapter 7 Enforcement Plan

- Air District four-year enforcement history and ongoing enforcement efforts
- Statewide four-year enforcement history and ongoing enforcement efforts

Chapter 8 Targets

- Estimated targets for strategies

Chapter 9 CEQA Analysis

- California Environmental Quality Act analysis

CSC/Subcomité ¡Se necesitan voluntarios!

Voluntarios para contestar las preguntas que quedan

- Stephanie Williams
(Residente); prefiere 1 o 3
- Richard Lincoln (*Distrito de
Parques y Recreación de
Southgate*)
- Jennifer Holden

1. ¿Cuáles son los retos relacionados con la contaminación atmosférica que observa en su comunidad y cómo cree que el CERP puede contribuir a resolverlos?

Voluntario	Representando
Vincent Valdez	Latinos Unidos
Barry Boyd	Coalición por la Justicia Ambiental de Sacramento

2. ¿Qué significa la ley AB 617 para usted y para su comunidad?

Voluntario	Representando
Laurie Walker	Residente
Jennifer Holden	Asociación de Vecinos del Barrio Público/Mangan Park

3. ¿Qué espera que el CERP pueda hacer por su comunidad?

Voluntario	Representando
Stephanie Williams	Residente
Richard Lincoln	Parques y Recreación de Southgate

4. ¿Por qué es importante la ley AB 617 para usted y su comunidad?

Voluntario	Representando
Sarina Rodriguez	Residente
Jamallah Green	Residente

Presentación sobre la financiación de incentivos del CERP

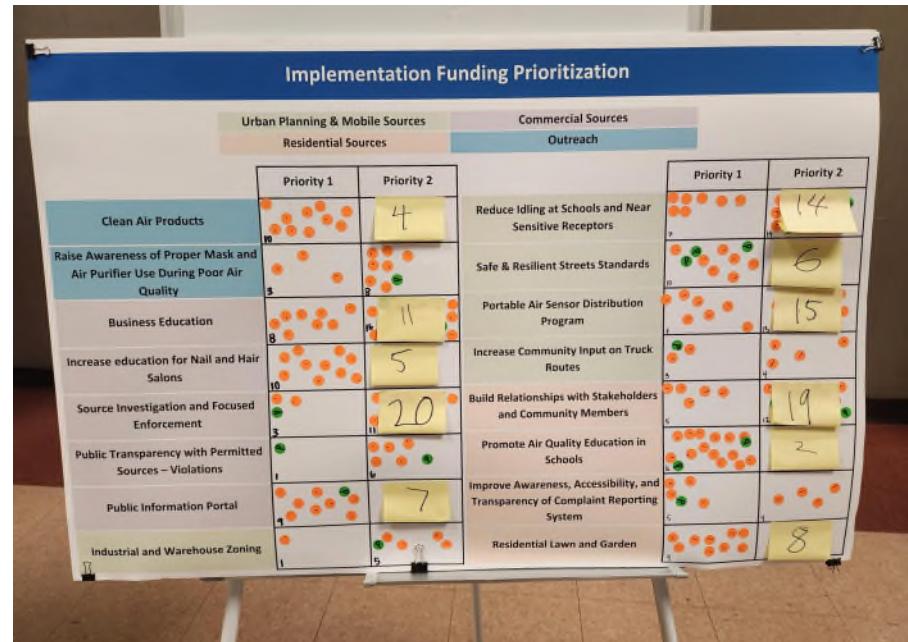
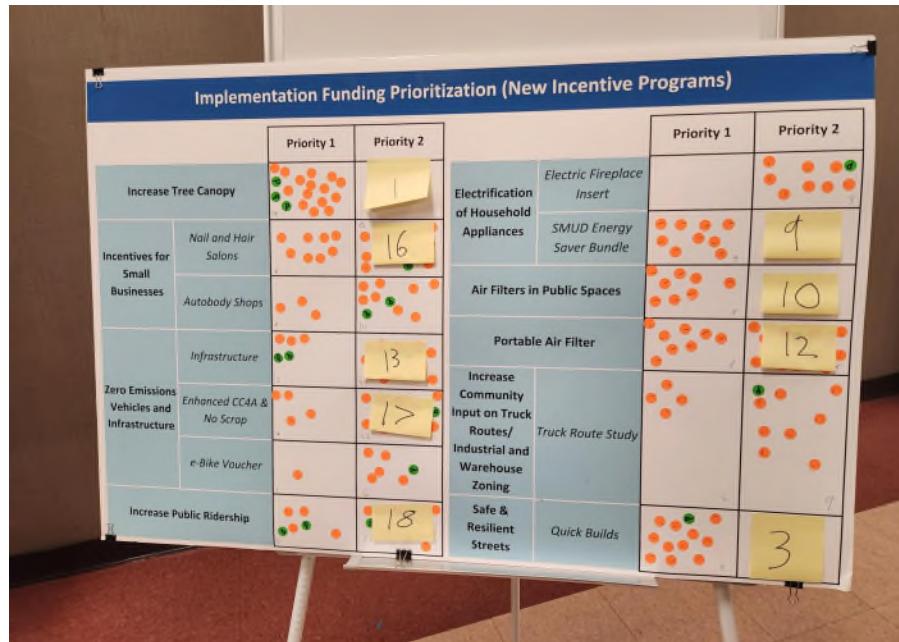
2025 Timeline

	Año 2025	Enfoque/Temas	Estrategia de Divulgación
1º Trimestre (Educación/Metas)	enero	Adoptar borrador de línea de tiempo del CERP Inventario de Emisiones de Contaminación del Aire y Preocupaciones de Calidad del Aire	Divulgación
	febrero	Educación sobre estrategias para el comité directivo comunitario (debates de intercambio de ideas)	Divulgación
	marzo	Desarrollar metas de calidad del aire para el plan	Divulgación
2º Trimestre (Desarrollo de estrategias)	abril	Presentación de desarrollo de estrategias Grupos de trabajo en equipo <ul style="list-style-type: none"> Expectativas del proceso del grupo de trabajo (tiempo de reunión, cronograma, etc.) Llenar las formas de desenrollamiento de estrategia del CERP Desarrollar estrategia de victoria rápida 	
	“mayo” (2 de junio)	Presentación sobre incentivos (Líneas de guía de proyectos) Grupos de trabajo en equipo (acción, meta, línea de tiempo, métricas)	
	junio	Presentación del proyecto de Desarrollo comunitario Grupos de trabajo en equipo (acción, meta, línea de tiempo, métricas)	
3º Trimestre (Reportar y factibilidad)	julio	Reportar sobre Estrategias de los equipos de grupos de trabajo	
	agosto	Reportar sobre Estrategias de los equipos de grupos de trabajo	
	septiembre	Evaluación y discusión de viabilidad	
4º Trimestre (Priorización y finalización)	octubre	Prioridades de estrategias (confirmar objetivos de calidad del aire y métricas de éxito)	
	noviembre	Finalizar prioridades de estrategias y metas del comité directivo comunitario (CSC)	
	diciembre	Comité directivo comunitario aprueba BORRADOR de estrategias CERP para comentario publico	

	Año 2026	Enfoque/Temas
1^{er} Trimestre (Revisión publica)	enero	Lanzar Borrador para Comentario Publico
	febrero	Comité directivo comunitario (CSC) y Distrito recibe Comentario Publico. CSC y Distrito conversa respuestas/resoluciones a los comentarios Distrito revisa plan basado en comentario del CSC
	marzo	CERP FINAL para la Aprobación del Comité Directivo Comunitario (CSC)
2^o Trimestre (Adopción)	abril	Distrito publica CERP para Comentario Publico y Aprobación de la Junta Directiva del Distrito
	mayo	CERP FINAL para <u>Aprobación de la Junta Directiva del Distrito</u> (mayo 28, 2026)
	junio	Distrito entrega CERP a CARB antes de junio 30, 2026

Reunión del CSC de octubre

Resultados de la priorización de la implementación



SACRAMENTO METROPOLITAN

1.º cubeta	2.º cubeta	3.º Resto
UM: Aumento de las copas de los árboles	C: Educación empresarial	C: Incentivos para pequeñas empresas: - <i>Talleres de carrocería</i>
O: Promover la educación sobre la calidad del aire en las escuelas	R: Filtro de aire portátil	UM: Estudio sobre rutas de camiones
UM: Calles seguras y resilientes - construcciones rápidas	UM: Infraestructura de cero emisiones (<i>basado en la ubicación</i>)	R: Electrificación de electrodomésticos- <i>chimenea eléctrica empotrable</i>
R: Filtros de aire en espacios públicos	UM: Reducción del tiempo de inactividad en las escuelas	R: Aumentar la concienciación sobre el uso correcto de mascarillas y purificadores de aire cuando la calidad del aire es mala
C: Aumentar la educación para peluquerías y salones de manicura	UM: Programa de distribución de monitores de aire portátil	C: Transparencia pública con fuentes autorizadas: infracciones
UM: Calles seguras y resilientes: <i>normas</i>	C: Incentivos para pequeñas empresas: <i>peluquerías y salones de manicura</i>	UM: ZEV - <i>Cupón para bicicleta eléctrica</i>
C: Portal de información pública	UM: ZEV-CC4A mejorado y sin chatarra	UM: Zonificación industrial y de almacenes
R: Césped y jardines residenciales	UM: Aumentar el número de pasajeros del transporte público	O: Mejorar la concienciación, accesibilidad y transparencia del sistema de notificación de quejas
R: Electrificación de electrodomésticos: <i>paquete de ahorro energético de SMUD</i>	O: Establecer relaciones con las partes interesadas y los miembros de la comunidad	UM: Aumentar la participación de la comunidad en las rutas de los camiones
R: Electrificación de los electrodomésticos	C: Identificación de fuentes y aplicación centrada	

UM: Planificación urbana y móvil

C: Comercial

R: Residencial

O: Divulgación

nuevos programas de incentivos

fondos de implementación

Financiación del Distrito del Aire de Sacramento AB 617

La legislatura estatal solo proporciona financiación parcial, que se complementa con otros fondos del distrito

Financiación de incentivos (proyectos)

Las estrategias y proyectos del CERP

pueden finanziarse con incentivos del CAP, pero se necesita la aprobación de CARB

Publicado en línea

Beca*	Cantidad (millones)
FY 17/18	\$3.65
FY 18/19	\$14.02
FY 19/20	\$6.68
FY 20/21	Sin Fondos
FY 21/22	\$7.25
FY 22/23	\$6.69
FY 23/24	\$6.52
FY 24/25	\$5.38
FY 25/26	TBD (est. \$1)

*Incluye gastos de gestión

Financiación de la implementación

Financiación para que el distrito

implemente el programa AB617

Publicado en línea

Beca	Cantidad (millones)
FY 17/18	\$0.86
FY 18/19	\$1.50
FY 19/20	\$1.25
FY 20/21	\$1.25
FY 21/22	\$1.25
FY 22/23	\$1.25
FY 23/24	\$6.58*
FY 24/25	\$1.46
FY 25/26	TBD

* Incluir un fondo único para el desarrollo del CERP

- Implementación del CERP
- Tiempo del personal
- Gastos Administrativos
- Facilitación
- Estipendios del CSC
- Gastos de reuniones
- Gastos de monitorización del aire (equipo, costos de laboratorio)
- Divulgación
- Traducción
- Servicios de interpretación
- Análisis de datos
- Análisis de CEQA
- Formación
- Ejecución reforzada

SACRAMENTO METROPOLITAN

Calendario de implementación de estrategias

Años 1 y 2	Años 3+
Aumentar la cubierta forestal	Continuar con las estrategias de los años 1 y 2
Promover la educación sobre la calidad del aire en las escuelas	Filtros de aire en espacios públicos
Calles seguras y resilientes: normas	Educación empresarial
Educación sobre productos para el aire limpio	
Aumentar la educación en salones de belleza y peluquerías	
Calles seguras y resilientes: construcciones rápidas	
Portal de información pública	
Césped y jardines residenciales	
Electrificación de electrodomésticos: paquete de ahorro energético de SMUD	

Financiación de incentivos

- **Año fiscal 24/25:** \$4,7 millones dólares disponibles para proyectos de incentivos para todo el condado de Sacramento.
 - Hasta el 50 % de esos fondos se destinará a la comunidad de South Sacramento-Florin (hasta 2,3 millones de dólares).
- **Año fiscal 25/26:** Reducción del 80 % en los incentivos CAP en todo el estado. Aún no se han asignado las asignaciones por el distrito. Se estima que los fondos del proyecto serán inferiores a 1 millón de dólares.

Hoja de referencia

Incentive Strategies That Aligns With An Existing Air District Effort			
Strategy	Community Impact	Explanation	What is \$100k Worth? (Estimated)
Zero Emission Vehicles (ZEV)		<ul style="list-style-type: none"> A no-scrap option for ZEV reduces emissions at a lower level compared to swapping out polluting vehicles. ZEV benefits the overall community by replacing vehicles on the road with cleaner options. 	10 electric vehicles
Timeline: Medium term		<ul style="list-style-type: none"> e-Bikes allow more people the option of zero-emission mobility without loans, license, or insurance 	50 e-Bikes with locks & helmets
Charging Infrastructure		<ul style="list-style-type: none"> Chargers do not have a direct impact on air quality, but supports ZEV. Increases public access to support ZEV transition in the community; provides options for those who cannot charge at home. 	0.25 fast charger
Increase Tree Canopy		<ul style="list-style-type: none"> Planting trees and vegetation have a lower direct impact on air quality. In the long term, trees and vegetation helps shaded vehicles pollute less, extends pavement life, and keeps the community cooler. 	20-100 trees
Commercial Vehicle Replacement		<ul style="list-style-type: none"> Replacing commercial vehicles with clean technology will improve air quality; swapping larger vehicles are more cost-effective. It reduces community exposure to air pollutants and noise. 	0.5 trucks --- or --- 0.25 bus
Residential & Commercial Lawn & Garden		<ul style="list-style-type: none"> Battery electric equipment will most cost-efficiently improve air quality. This strategy provides shared public access to check-out equipment and have an opportunity to get assistance for ownership. 	260 residential lawn mowers --- or --- 5 riding mowers
Electrification of Household Appliances		<ul style="list-style-type: none"> Improves localized indoor air quality, with low impact to outdoor air quality. Households will reduce exposure and public will get education on indoor air quality. 	1 home --- or --- 20 water heaters

Incentive Strategies Requiring A New Program To Be Created			
Strategy	Community Impact	Explanation	What is \$100k Worth? (estimated)
Incentives for Small Businesses		<ul style="list-style-type: none"> Improves localized indoor air quality, but no impact to outdoor air quality. Customers and employees in participating businesses will share exposure reduction benefits. 	2 nail salons
Autobody Shops		<ul style="list-style-type: none"> Reduces Volatile Organic Compounds (VOCs), which are a component of ozone Business employees and surrounding community will share exposure reduction benefits. 	1-3 autobody shops
Portable Air Filters		<ul style="list-style-type: none"> Improves localized indoor air quality, but no impact to outdoor air quality. Participating households will benefit and the general public will receive more education on indoor air quality. 	300 portable air filter & 2 pack of filters each
Air Filters in Public Spaces		<ul style="list-style-type: none"> Improves localized indoor air quality, but no impact to outdoor air quality. Improves indoor air quality for sensitive groups and reduces exposure. 	10 public spaces (school, community center, library, etc)
Electrification of Household Appliances		<ul style="list-style-type: none"> Fireplace change-out are very effective and cost-efficient at improving air quality. Public shares a high rate of exposure reduction since smoke is not being released into the air. 	55 electric insert fireplaces
Increase Public Ridership		<ul style="list-style-type: none"> Reduces # of vehicles traveled in the community, which improves air quality. Public shares benefit for exposure reduction and access to mobility options. 	Transportation Demand Management (TDM) Services* for 4,000 homes
Portable Air Sensor		<ul style="list-style-type: none"> Measures outdoor air quality, but no direct impact. Lower impact in community because there are existing sensors in community. May create awareness to change behaviors such as walking or carpooling. 	100-200 air sensors
Safe & Resilient Streets		<ul style="list-style-type: none"> Increases safety for active modes, which supports mode shift from driving. The public will share co-benefits of having safer streets for mobility options. 	1 location

- Programa existente
- Programas de los años 1 y 2
- Programa del año 3

Estrategias que se alinean con un programa existente



Vehículos con cero emisiones: Clean Cars 4 All (CC4A)

CC4A ofrece subvenciones a los residentes que cumplan los requisitos para desguazar vehículos antiguos y más contaminantes a cambio de un sustituto más limpio, como un vehículo híbrido enchufable o un vehículo con cero emisiones, o bien vales para el transporte público.



Sustitución de vehículos comerciales

Proporciona fondos para sustituir motores pesados de carretera.



Infraestructura de cero emisiones

Cargador para vehículos eléctricos

La infraestructura ZEV financia infraestructuras alternativas de repostaje y recarga para estaciones de servicio de hidrógeno y cargadores de vehículos eléctricos (EV).

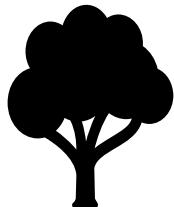


Césped y jardín (L&G)

L&G comercial y residencial sustituirá los antiguos equipos de gasolina por equipos eléctricos con batería de cero emisiones.

El sector residencial también pondrá en marcha un programa de préstamo de equipos.

Años 1 y 2 Nuevos programas para la financiación de incentivos



Aumentar la cubierta forestal

- Programa de ecologización comunitaria para aumentar la cubierta forestal y los proyectos de barreras vegetales dentro de la comunidad.



Calles seguras y resilientes: *construcciones rápidas*

- Proyectos de infraestructura no permanentes y de menor costo, como bolardos, maceteros, pintura, etc., para mejorar la seguridad vial de los peatones, las bicicletas y el tráfico.

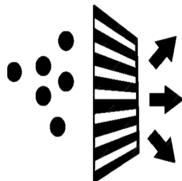
Años 3+ Nuevos programas para la financiación de incentivos



Electrificación de electrodomésticos

SMUD – Paquete de ahorro energético

- Años 1 y 2: Colaborar con SMUD para implementar su programa piloto de sustitución de electrodomésticos e infraestructuras de gas natural.
- Año 3+: se pueden añadir más fondos de incentivo al programa.



Filtros de aire en espacios públicos

- Sustituir los filtros de aire de los espacios públicos, como escuelas, centros comunitarios, bibliotecas, etc., por filtros de alta eficiencia. Estudiar las opciones de filtros de aire portátiles.
- El programa se desarrollará en el tercer año.

Actividad de financiación de incentivos

Estrategia que requiere financiación de incentivos del CAP

 Beneficios para la calidad del aire exterior

 Salud pública general, exposición y beneficio para la comunidad

Estrategia	Asignación de fondos	Resultados
Vehículos de cero emisiones - CC4A (vehículos ligeros/automóviles)		   
Infraestructura de cero emisiones- cargadores para vehículos eléctricos y estaciones de servicio de hidrógeno		   
Sustitución de vehículos comerciales		   
Césped y jardines		   
Aumento de la cubierta forestal		   
Calles seguras y resilientes - construcciones rápidas		   

 1 estrella =
\$50K

SACRAMENTO METROPOLITAN

Estrategia que requiere financiación de incentivos del CAP

 Beneficios para la calidad del aire exterior

 Salud pública general, exposición y beneficio para la comunidad

Estrategia	Asignación de fondos	Resultados
Vehículos de cero emisiones - CC4A (vehículos ligeros/automóviles)	★★★★	   
Infraestructura de cero emisiones- cargadores para vehículos eléctricos y estaciones de servicio de hidrógeno	★★	   
Sustitución de vehículos comerciales	★★★★	   
Césped y jardines	★★★★	   
Aumento de la cubierta forestal	★★★★★	   
Calles seguras y resilientes - construcciones rápidas	★	   



1 estrella =
\$50K

SACRAMENTO METROPOLITAN

Estrategia que requiere financiación de incentivos del CAP

🔗 Beneficios para la calidad del aire exterior

🕒 Salud pública general, exposición y beneficio para la comunidad

Estrategia	Asignación de fondos	Resultados
Vehículos de cero emisiones - CC4A (vehículos ligeros/automóviles)	★★★★	20% 🔗 (blue arrow)  🕒 (green arrow) 
Infraestructura de cero emisiones- cargadores para vehículos eléctricos y estaciones de servicio de hidrógeno	★★	10% 🔗 (blue arrow)  🕒 (green arrow) 
Sustitución de vehículos comerciales	★★★★	15% 🔗 (blue arrow)  🕒 (green arrow) 
Césped y jardines	★★★★	20% 🔗 (blue arrow)  🕒 (green arrow) 
Aumento de la cubierta forestal	★★★★★	30% 🔗 (blue arrow)  🕒 (green arrow) 
Calles seguras y resilientes - construcciones rápidas	★	5% 🔗 (blue arrow)  🕒 (green arrow) 

Porcentaje (%)
del objetivo de
financiación

★
1 estrella =
\$50K

SACRAMENTO METROPOLITAN

Próximos Pasos

Resultado de la actividad

- Orientar sobre cómo se asignarán los fondos utilizando un porcentaje basado en el número de estrellas
- La asignación real se basará en los fondos disponibles

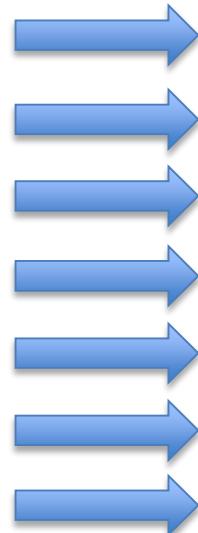
Comentarios públicos

Artículos de Acción

- a. Votar para aceptar los resultados de la actividad de financiación de incentivos

Votar para aceptar los resultados de la actividad de financiación de incentivos

1. Presentación de temas



2. Debate del Comité Directivo

3. Propuesta de votación del Comité Directivo

4. El Comité Directivo secunda la moción

5. Comentarios del público sobre el punto de acción

6. El Comité Directivo cierra el debate público sobre el punto de acción

7. Debate adicional del Comité Directivo

8. Votaciones del Comité Directivo

Nuevos asuntos y temas para futuras agendas/Ubicaciones

AB617 Horas de Oficina Virtual

- **Horas de oficina son solamente por cita**
- **Mandar correo electrónico a (AB617Clerk@airquality.org) o
marque (916-704-4813) AB 617 Clerk para hacer cita con el
personal**

Próximas Reuniones del Comité Directivo

Reunión del Subcomité del CERP	Reunión del Comité Directivo	Reunión del Subcomité de Divulgación
1 de diciembre 2025	8 de diciembre 2025	15 de diciembre 2025
6-8pm	6-8pm	6-8pm
Zoom	Híbrido - La Familia Maple Neighborhood Center	Zoom

Guía para comentarios públicos

En persona:

- Por favor, levante la mano o la pancarta e indique su nombre y afiliación

Virtual:

- Por favor, levante la mano virtual:
 - En la aplicación web Zoom– Por favor, pulse "Levantar la mano virtual" (Raise Hand) debajo del botón Reacciones (Reactions)
 - En el teléfono– Marque *9 para "Levantar el botón de mano virtual"
 - Por favor, indique su nombre y afiliación
- Cuando le llamen, anule el silencio en la aplicación o en el teléfono (pulse *6)

Comentarios públicos

Despedida

Próxima reunión:
lunes, 8 de diciembre, 2025